

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

**ADICIÓNENSE** las siguientes como nuevas Metas del Programa 6:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Meta Nueva.	Meta Propuesta: Realizar 2 estudios técnicos especializados sobre la evasión y elusión en el componente zonal y troncal del Sistema Integrado de Transporte Público, ejecutando estrategias innovadoras.	En el documento no se aborda la problemática de elusión, que se estima para un día hábil en 4 millones, lo que representa \$1.500 millones al año. (Respuesta TransMilenio. Proposición 155 de 2023). Por lo que se propone agregar una meta que tenga como objetivo mitigar la elusión.

Cordialmente,

Firma

*Cristina Calderón Restrepo*

H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO  
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO